**Памятка «о безопасном нахождении**

**граждан на железнодорожных путях»**

 Курская дистанция пути Московской железной дороги уделяет большое внимание развитию своей инфраструктуры, связанной с обслуживанием пассажиров и безопасностью движения поездов, а также профилактической работе среди населения по предупреждению травматизма граждан в зоне движения поездов.

 Ситуация с непроизводственным травматизмом является одной из острых

проблем в жизни общества.

 Сложившееся положение дел с травматизмом граждан на Орловско-Курском регионе Московской железной дороги, в том числе детей в 2021 – 2023 годах вызывает особое беспокойство. В 2021 году допущено два случая травматизма с подростками, в 2023 году допущен один случай детского травматизма.

 27 февраля 2021 года на перегоне Охочевка-Щигры по грубой неосторожности был допущен Несчастный случай с воспитанником Социального аграрного техникума им. Клыкова В.М.

9 декабря 2021 года на перегона Мценск - Думчино зарегистрирован случай смертельного травмирования несовершеннолетней, учащейся СОШ №8

г. Мценска.

23 ноября 2023 года на ст.Малоархангельск зарегистрирован случай смертельного травмирования несовершеннолетней, учащейся Совхозской СОШ Малоархангельского района Орловской области.

 Основной причиной является несанкционированное хождение по железнодорожным путям, переход железнодорожных путей в неустановленном месте, несоблюдение правил безопасного поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Поэтому важно объяснить гражданам любого возраста, как и где, переходить пути, где можно и где нельзя находиться на железной дороге, и как действовать в опасных ситуациях.

Нужно дать четкое понимание, что хождение по путям, переход в неустановленных местах, спрыгивание с платформ опасно для здоровья и жизни.

Проезд и переход через рельсы допускается только в установленных и оборудованных для этого местах — по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, переездам, путепроводам и т. д. При этом необходимо внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и железнодорожниками.

Проезд человека в инвалидной коляске допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

Категорически запрещается подлезать под пассажирские платформы и подвижной состав, перелезать через автосцепные устройства между вагонами, заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы, бежать по ней рядом с прибывающим или отправляющимся поездом, устраивать вокруг него подвижные игры, прыгать с платформы на пути, проходить но переезду при запрещающем сигнале независимо от наличия и положения шлагбаума.

Железная дорога — зона повышенной опасности. Соблюдение правил нахождения на ней является залогом сохранения жизни и здоровья.

Железнодорожниками совместно с сотрудниками МВД организована профилактическая работа среди населения, том числе с детьми и подростками с посещением предприятий и учебных заведений, проведению целевых рейдов в местах несанкционированного хождения и перехода через железнодорожные пути.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЗОЛОТУХИНСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ напоминает правила техники безопасности при переходе через железнодорожное полотно:**

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по пешеходным настилам, а также в местах, где установлены указатели «Служебный проход».

2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через путь сразу же после прохождения поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

6. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

7. Цепляться и находиться на подножках движущихся вагонов, находится на переходных площадках во время движения поездов, подниматься на крыши вагонов.

8. Приближаться к устройствам контактной сети, линий электропередач, подходить к оборванным проводам ближе 10 метров

**Для обеспечения личной безопасности об этих правилах нужно помнить всегда!!!**