

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Золотухинского района

Курской области

_____ Кожухов В. Н.

" ____ " _____ 2022 г.

ПРОЕКТ
организации дорожного движения
на автомобильных дорогах, находящихся
в собственности Администрации Золотухинского района
Курской области

Разработчик:

ООО "РегионСпецМаш"

Директор

_____ Ахунов Р.И.

" ____ " _____ 2022 г.

Курск, 2022

Лист согласования

Согласовано:

" ____ " _____ Г.

" ____ " _____ Г.

" ____ " _____ Г.

Содержание

Обозначения и сокращения	4
Введение	5
Задание на проектирование	7
1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	8
1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план).....	8
1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований	14
1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	20
1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	21
1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения	23
1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	23
2 Проектные решения по организации дорожного движения	25
3 Расчет объемов строительно-монтажных работ	26
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.....	27
Приложение А – Проектные решения по организации дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области	
Приложение Б – Ведомость дорожной разметки	
Приложение В – Ведомость размещения дорожных знаков	
Приложение Г – Ведомость размещения дорожного ограждения	
Приложение Д – Ведомость размещения пешеходных ограждений	
Приложение Е – Ведомость размещения сигнальных столбиков	
Приложение Ж – Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	
Приложение И – Ведомость размещения пешеходных переходов	
Приложение К – Ведомость размещения светофорных объектов	
Приложение Л – Ведомость размещения искусственных неровностей	

Обозначения и сокращения

БДД – безопасность дорожного движения;
ДД – дорожное движение;
ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
ИН – искусственная неровность;
ОДД – организация дорожного движения;
ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации;
ПОДД – проект организации дорожного движения;
ПП – пешеходный поток;
ТП – транспортный поток;
ТС – транспортное средство;
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;
УДС – улично-дорожная сеть.

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, (далее – ПОДД) разработан на основании договора, заключенного с Администрацией Золотухинского района Курской области.

ПОДД разработан для визуализации решений по совершенствованию ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, а также с целью:

- обеспечения БДД;
- упорядочения и улучшения условий ДД ТС и пешеходов;
- организации пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов;
- повышения пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижения экономических потерь при осуществлении ДД ТС и пешеходов;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

ПОДД подготовлен в соответствии с "Правилами подготовки документации по организации дорожного движения", утвержденными приказом Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения БДД, экологической безопасности и технического регулирования.

При разработке ПОДД использовались следующие нормативные документы:

- Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ;
- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения;
- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные;

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги";

- СП 42.13330.2026 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Места установки ТСОДД определяются масштабом карты 1:1000 (в 1 см – 10 м), указанием на ней наименований улиц, а также указанием месторасположения ТСОДД в адресных ведомостях.

Для более удобной работы с проектной документацией графическая часть выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Данный ПОДД представляет собой книгу формата А4 (297 х 210 мм) с приложением формата А3 (420 х 297 мм) в цветном изображении.

ПОДД разработан на основе данных полевых и камеральных работ.

Задание на проектирование

1. **НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ:** Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области.

2. **ЗАКАЗЧИК:** Администрация Золотухинского района Курской области.

3. **ИСПОЛНИТЕЛЬ:** ООО "РегионСпецМаш".

4. **СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** начало 10.11.2022 г., окончание 18.12.2022 г.

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Золотухинский район – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Курской области.

Административный центр района – посёлок городского типа Золотухино, расположенный на берегу р. Полевая Снова в месте впадения в неё р. Снова.

Золотухинский район расположен в северной части Курской области. Район граничит на северо-востоке с Орловской областью, на севере – с Поньровским районом, на востоке – с Щигровским, на юге – с Курским, а на западе – с Фатежским районом Курской области (рисунок 1). Протяжённость района с севера на юг 44 км, с запада на восток – 40 км. Площадь района – 1175 кв. км (10-е место среди районов), что составляет 3,7 % территории области.

Район находится в юго-западной части Среднерусской возвышенности, которая представляет собой плато, сложенное породами меловой системы. Они занимают в геологическом строении поселения и окрестностей особое место, поскольку составляют большую часть осадочного покрова. Породы этой системы слагают междуречья, прорезаются долинами рек, балками, оврагами, содержат несколько горизонтов подземных вод, питающих реки и используемых для нужд населения. На породах мела залегают отложения палеогеновой и неогеновой систем, представленные песками со скоплением гравийных зерен кварца и гальки фосфоритов в основании толщи (киевская и харьковская свиты), а также пестро окрашенными мелко- и разномелкозернистыми, кварцевыми, слабоглинистыми песками (полтавская свита). Все эти породы слагают поверхности междуречий. Отложения четвертичной системы представлены, прежде всего, нерасчлененным комплексом флювиогляциальных, озерных и болотных отложений нижнего и среднего плейстоцена, которые имеют широкое распространение, покровными суглинками, нерасчлененным комплексом аллювиальных отложений террас рек.

Территория Золотухинского района относится к северному агроклиматическому району Курской области с умеренно-континентальным климатом и недостаточным увлажнением (таблица 1).

Район расположен в поясе умеренно-континентального климата, в пределах лесостепной зоны, в целом в благоприятных климатических условиях для ведения эффективного сельскохозяйственного производства.

Климат характеризуется большой продолжительностью безморозного периода, среднегодовая температура воздуха + 5,5 °С, минимальная – минус 35 °С, максимальная – + 37 °С, достаточным годовым количеством осадков, среднегодовое количество которых составляет 587 мм, максимальное в июле – 73 мм, что дает возможность возделывать все районированные

сельскохозяйственные культуры. Период с положительной среднесуточной температурой воздуха 220–235 дней. Среднегодовая продолжительность солнечного сияния составляет 1775 ч (44 % возможной).

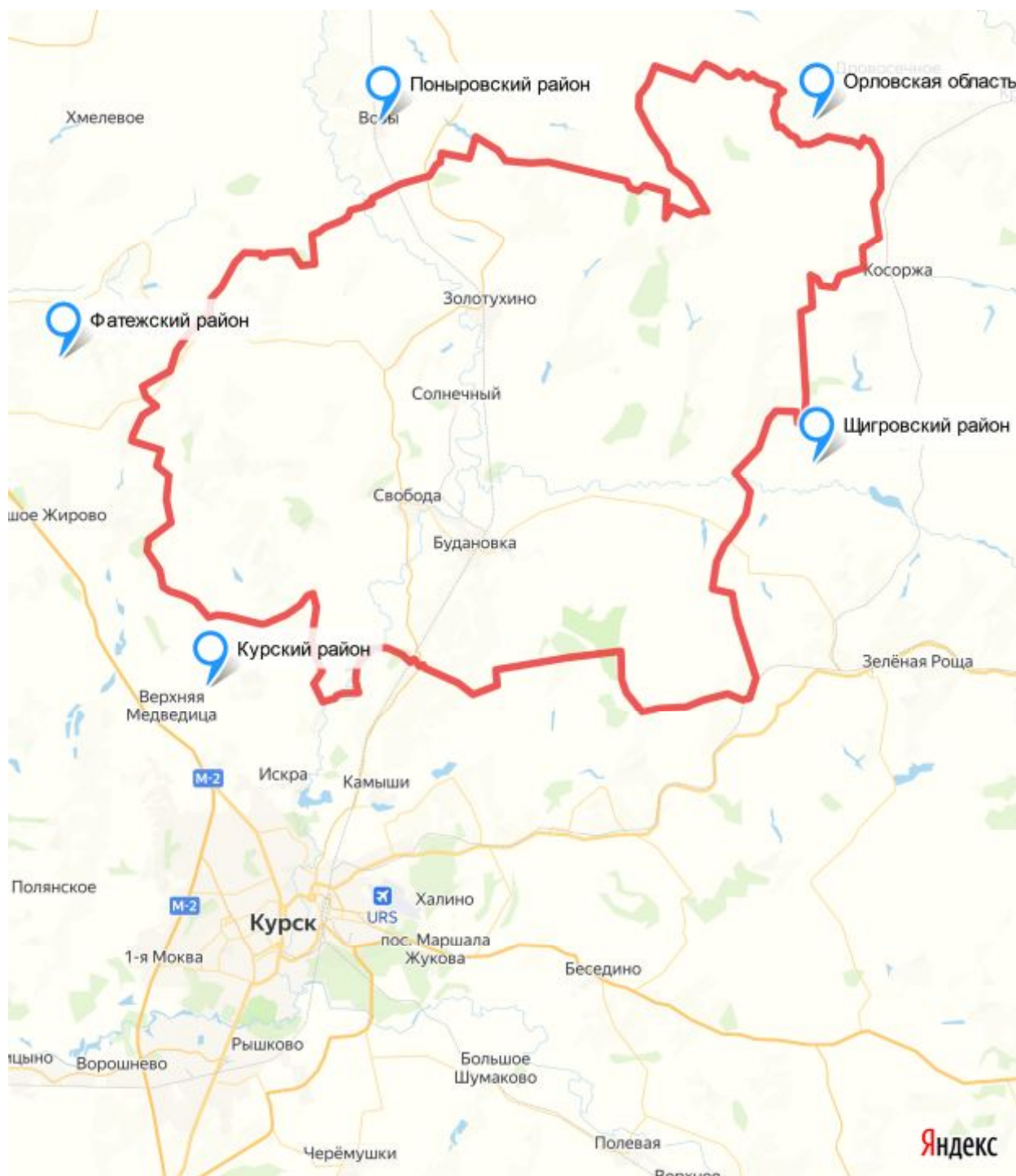


Рисунок 1 – Схема административных границ Золотухинского района

Средняя продолжительность зимы в центральной части области 136 дней, весны – 57, лета – 104, осени – 68 дней. Начало зимнего климатического сезона приходится в среднем многолетнем на 11 ноября, весеннего – на 27 марта, летнего – на 23 мая, и осеннего – на 4 сентября.

Таблица 1 – Метеорологические условия в Золотухинском районе

№ п/п	Метеорологические данные	Показатели
1	Среднегодовая температура воздуха, °С	4,6
2	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	37
3	Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	– 35
4	Продолжительность периода с температурой выше + 5°С, дни выше + 10°С, дни	180–185 140–145
5	Продолжительность безморозного периода, дни	151
6	Годовая сумма осадков, мм	597
7	в том числе за период с температурой воздуха выше + 10°С, мм	310
8	Количество осадков за ноябрь – март, мм	212
9	Количество осадков за апрель – октябрь, мм	375
10	Высота снежного покрова, см	30
11	Длительность залегания снежного покрова, дни	120–130
12	Число суховейных дней (суммарно)	42

Район характеризуется благоприятным эколого-географическим положением. Он расположен преимущественно в верхних звеньях гидрографической сети, на отрогах Фатежско-Льговской и Тимско-Щигровской гряд. Это предопределяет защищённость района от внешних экологических влияний.

Землепользование района преимущественно располагается в северо-западной части Тимско-Щигровской гряды. Рельеф территории значительно расчленен гидрографической сетью, которая представлена р. Тускарь с притоками. Лесистость территории составляет 7,9 %. Почвенный покров района довольно разнообразен. Наибольшее распространение получили: черноземы выщелоченные – 44,8 %, черноземы выщелоченные слабосмытые – 18 %, черноземы оподзоленные – 11,8 %, темно-серые лесные почвы – 9,6 %. По механическому составу почвы тяжелосуглинистые, большое количество смытых почв. Земли сельскохозяйственного назначения занимают 84 % территории района (97710 га, из них 80367 га – пашня). Агроклиматические факторы, определяющие условия роста и развития растений, а также биологические возможности возделываемых культур при идеальных условиях позволяют получать урожайность зерновых на уровне 43–49 ц / га, а сахарной свеклы – 650 ц / га. В районе выращивают зерновые культуры, сахарную свеклу. Промышленность: сахарный завод, мясоптицекомбинат, плодоконсервный комбинат, ватная фабрика, ремонтно-техническое предприятие по ремонту сельскохозяйственной техники в р. п. Золотухино, электромеханический завод в м. Свобода.

Полезные ископаемые района – разрабатываемые небольшие месторождения глины, суглинков (Свободинское), месторождение фосфоритов (Уколовское), перспективные месторождения цеолитов, мела и трепела (Золотухинское).

Основная водная артерия Золотухинского района – река Тускарь, правый приток Сейма, с притоками Снова, Моркость, Неполка, а также более мелкие реки-ручьи – Рать, Обместь, Белый Колодезь, Штевец и др.

Река Тускарь главная водная артерия района, бассейн которой занимает большую часть территории района. Ее длина – 108 км.

Долина реки трапецеидальная, извилистая. Преобладающая ширина реки 3–3,5 км. Правый склон преимущественно выпуклый, возвышается над дном долины на 30–40 м, на протяжении всего участка крутой – 25–40 °, левый – более пологий, преобладающая высота 20–25 м, на протяжении всего участка склон расчленен балками, оврагами.

Пойма реки двухсторонняя, преобладающая ее ширина 600–900 м, у села Дубовец расширяется до 1,4–1,8 км. Наибольшая ширина поймы – 2,1 км выше села Никольское. Поверхность поймы ровная, непересеченная. Пойма луговая, открытая, местами распаханная. Во время обычного весеннего половодья пойма затапливается на глубину 0,3–0,5 м, в годы с исключительно высоким половодьем – на глубину 0,7–2,0 м. Пойма используется в сельском хозяйстве как основной сенокосный фонд сельскохозяйственных угодий.

Русло реки извилистое, преобладающая ширина реки изменяется в пределах 25–30 м, местами расширяется до 40–50 м. Глубина изменяется в значительных пределах: большей частью она составляет 1–1,5 м, местами возрастает до 2–3 м, а у села Подазовка – до 4,5 м. Речное дно ровное, преимущественно песчаное.

Остальные реки района – притоки реки Тускарь, относятся к категории малых рек, они мелкие, извилисты, имеют медленное спокойное течение, зарастают водной растительностью. Значительная часть мелких рек и ручьев летом пересыхают, а зимой замерзают.

Питание рек происходит за счет поверхностных и грунтовых вод. Наибольший сток наблюдается весной, во время таяния снега. В летний период питание рек происходит главным образом за счет грунтовых вод и периодически за счет поверхностных.

Золотухинский район обладает рядом конкурентных преимуществ и факторов, лимитирующих его развитие. Среди важнейших, следует назвать его положение в центрo-периферийной системе Курской области, пространственное положение относительно важнейших экономических центров, транспортную освоенность территории, демографический и трудоресурсный потенциал. При практически сплошной освоенности территории в районе можно выделить явные ядра экономического и социального развития и периферийные территории, отстающие в своем развитии.

Территориально Золотухинский район поделен на 10 МО (таблица 2), 9 из которых сельские советы и районный центр – МО поселок Золотухино.

Таблица 2 – Муниципальные образования Золотухинского района

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км ²
Городские поселения:					
1	посёлок Золотухино	рабочий посёлок Золотухино	1	4175	6,34
Сельские поселения:					
2	Ануфриевский сельсовет	село 2-я Казанка	34	1222	262,36
3	Апальковский сельсовет	деревня Апальково	4	403	53,19
4	Будановский сельсовет	деревня Будановка	24	3029	233,39
5	Дмитриевский сельсовет	село Дмитриевка	27	1002	213,87
6	Донской сельсовет	рабочий посёлок Золотухино	25	2184	154,27
7	Новоспаский сельсовет	село 1-е Новоспасское	5	890	59,14
8	Свободинский сельсовет	местечко Свобода	7	3124	70,35
9	Солнечный сельсовет	посёлок Солнечный	1	2276	3,07
10	Тазовский сельсовет	село Тазово	9	1752	101,31

В Золотухинском районе 137 населенных пунктов.

Уровень развития транспортной инфраструктуры выступает конкурентным преимуществом Золотухинского района. Однако необходимо системное развитие этого компонента хозяйства для обеспечения не только эффективного функционирования, но и улучшения транспортной ситуации в районе. Это необходимо как для улучшения условий жизни населения (обеспечения доступности социальных услуг, повышения трудовой мобильности населения), так и для формирования конкурентоспособной бизнес-среды в районе.

Преимущества транспортно-географического положения района:

- близость к Курску, наличие прямого автомобильного и железнодорожного сообщения с областным центром в рамках часовой доступности от районного центра;

- соседство с Орловской областью. Через территорию района осуществляется прямая железнодорожная связь областных центров. Как следствие, возможность развития трансграничного сотрудничества, в том числе развитие транспортного сообщения.

Недостатки транспортно-географического положения района:

- из основных транспортных магистралей по территории района проходит лишь железная дорога. Важнейшие автомобильные трассы (М2, Е105, А144) проходят вне района;

- соседние районы Орловской области являются периферийными, как следствие, модность и потенциал развития межрегиональных связей незначителен.

Транспортно-географическое положение района в целом можно оценить как невыгодное. С одной стороны район находится в непосредственной близости от областного центра, граничит с пригородным районом, с другой, федеральные автомобильные трассы, по которым идет основной поток межрегиональных и внутрирегиональных грузов, по территории района не проходят. Соседство с Орловской областью является незначительным фактором в силу недостаточного уровня экономического развития пограничных районов Орловской области. В результате, транспортно-географическое положение района существенно хуже, нежели у соседних районов, в первую очередь Фатежского.

Основу транспортной сети района составляют автомобильные дороги, формирующие внутрирайонные связи между населенными пунктами, а также связывающие п. Золотухино с областным центром и соседними районами.

Морфологически автотранспортная сеть района представляет собой древовидную структуру. Основным направлением является субмеридиональная трасса Курск – Поньри (на территории района Жерновец – п. Свобода – п. Золотухино – с. Фентисово), которая практически на всем протяжении идет параллельно железнодорожной ветке, пересекаясь с ней в п. Золотухино и на самом юге района в д. Жерновец. От основной автотрассы отходят два ответвления: на запад (на Сергиевское и Фатеж) и восток (из п. Золотухино на Седмиховку, Казанку, Вереитиново). Помимо них, на юге района имеется ряд дорог, связывающих центральную ось с юго-западной (п. Свобода – Зиборово) и юго-восточной (п. Свобода – Будановка – Гремячка, п. Свобода – Будановка – Демякино) частями района. На всех направлениях от основных дорог есть ответвления к населенным пунктам, соответствующие системе расселения района.

Таким образом, развитие транспортной сети района обусловлено системой расселения и на локальном уровне повторяет её структуру. В то же время, несмотря на преимущественно меридиональный и субмеридиональный характер расселения (обусловленный размещением населенных пунктов преимущественно вдоль рек), на общерайонном уровне дорожная сеть имеет субширотную структуру с одной субмеридиональной осью. Т. е. все основные автодороги проходят по водоразделам «мимо» населенных пунктов. В результате удаленные населенные пункты не всегда имеют доступ к относительно качественным дорогам. Поэтому основным направлениям развития дорожной сети должно стать увеличение связности автодорожной сети через модернизацию и строительство автодорог, связывающих основные оси.

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

Уставом муниципального района "Золотухинский район" Курской области, принятым решением Представительного Собрания Золотухинского района Курской области к вопросам местного значения Золотухинского района, касающихся дорожно-транспортной инфраструктуры, относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Золотухинского района, в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений Золотухинского района включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Золотухинского района, автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений Золотухинского района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Золотухинского района, а также в границах сельских поселений Золотухинского района.

Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, составляет 90,896 км (таблица 3).

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области

№ п/п	Наименование объекта недвижимости	Адрес	Протяженность, м	Кадастровый номер объекта недвижимости
1	автомобильная дорога	Курская область Золотухинский район Донской сельсовет, д. Щурово	290	46:07:100301:570
2	автомобильная дорога	Курская область Золотухинский район Донской сельсовет, с. Фентисово	442	46:07:190301:375
3	автомобильная дорога к д. Родительское - д. Оклино Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Дмитриевский сельсовет	1820	46:07:000000:444

4	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Свободинский сельсовет, м. Свобода, ул. Гагарина	443	46:07:140701:2320
5	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Свободинский сельсовет, м. Свобода, ул. Почтовая	940	46:07:140701:2335
6	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Свободинский сельсовет, м. Свобода, ул. Советская	1076	46:07:140701:2319
7	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Колхозная	280	46:07:050101:1278
8	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Советская	1247	46:07:050101:1279
9	сооружение	Курская область, Золотухинский район, Свободинский сельсовет, м. Свобода, ул. Гражданская	572	46:07:140701:2322
10	автодорога к школе в д. Жерновец Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Тазовский район д. Жерновец ул. Тихая	580	46:07:000000:506
11	автомобильная дорога к д. Сороковые Дворы Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Дмитриевский сельсовет, д. Сороковые Дворы	2050	46:07:000000:519
12	автомобильная дорога к школе в д.1-е Вереитиново Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Ануфриевский сельсовет	1703	46:07:000000:539
13	автомобильная дорога к д. Ивановка Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Ануфриевский сельсовет	2050	46:07:000000:540
14	автомобильная дорога к с. 3-е Уколово Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район	6077	46:07:000000:547
15	автомобильная дорога по д. Ивановка Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Ануфриевский сельсовет, д. Ивановка	600	46:07:150701:140
16	сооружения дорожного транспорта	Курская обл., Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Кузьминка	3590	46:07:000000:516

17	автомобильная дорога к д. Мешково Тазовского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Тазовский сельсовет, д. Мешково	700	46:07:000000:571
18	автомобильная дорога к д.1-я Сухая Неполка Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Дмитриевский сельсовет, д. 1-я Сухая Неполка	1805	46:07:000000:587
19	автомобильная дорога к с. Мужланово Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Ануфриевский сельсовет, с. Мужланово Золотухинского района Курской области	3639	46:07:000000:614
20	автомобильная дорога по д. Ивановка Золотухинского района Курской области (2 этап)	Курская область Золотухинский район Ануфриевский сельсовет, д. Ивановка	864	46:07:150701:141
21	автомобильная дорога по д. Пойменово Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Апальковский сельсовет, д. Пойменово	1340	46:07:000000:630
22	автомобильная дорога к д. Дубовец Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Свободинский сельсовет, д. Дубовец	4287	46:07:000000:663
23	автомобильная дорога по д. Мешково Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Тазовский сельсовет, д. Мешково	1644	46:07:000000:677
24	автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Солнечный сельсовет, п. Солнечный, ул. Молодежная	506	46:07:170101:2665
25	автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Солнечный сельсовет, п. Солнечный, ул. Мира (2)	349	46:07:170101:2694
26	автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Солнечный сельсовет, п. Солнечный, ул. Набережная	183	46:07:170101:2653
27	автомобильная дорога к д. Озерово Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Будановский сельсовет д. Озерово	5175	46:07:000000:702
28	автомобильная дорога д. Зиборово - д. Хворостово - д. Барбинка Золотухинского района	Курская область Золотухинский район Дмитриевский сельсовет	2142	46:07:000000:701

	Курской области			
29	автомобильная дорога по ул. Песчанка д. Жерновец Тазовского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Тазовский сельсовет д. Жерновец	750	46:07:180201:1061
30	автомобильная дорога к д. Мощенка Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Будановский сельсовет д. Мощенка	1400	46:07:000000:705
31	сооружения дорожного транспорта	Курская область Золотухинский район м. Свобода ул. Школьная	253	46:07:140701:2317
32	сооружения дорожного транспорта	Курская область Золотухинский район м. Свобода ул. Заводская	492	46:07:140701:2318
33	сооружения дорожного транспорта	Курская область Золотухинский район м. Свобода ул. Пионерская	1030	46:07:140701:2321
34	сооружения дорожного транспорта	Курская область Золотухинский район м. Свобода ул. Южная	1016	46:07:000000:362
35	автомобильная дорога к д. Марфинка Ануфриевского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район д. Марфинка	1600	46:07:000000:755
36	автомобильная дорога "Курск-Поныри" 2-я Гусиновка Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Будановский сельсовет, д.2-я Гусиновка	2872	46:07:000000:758
37	Автомобильная дорога д. Зиборово - д. Нижнее Шеховцово - д. Верхнее Шеховцово Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Дмитриевский сельсовет	5078	46:07:000000:770
38	Автомобильная дорога к д. Халтурино Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Донской сельсовет, д. Халтурино	1760	46:07:000000:772
39	проезд с. Боево Донского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Донской сельсовет, с. Боево	255	46:07:100701:464

40	Автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Новоспасский сельсовет, с. 1-е Новоспасское, ул. Барская	853	46:07:120101:358
41	Автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Новоспасский сельсовет, с. 1-е Новоспасское, ул.Полевая	799	46:07:120101:359
42	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по с. Никольское Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Тазовский сельсовет, с. Никольское	600	46:07:000000:389
43	Автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Тазовский сельсовет, д. Тереша	1400	46:07:180801:117
44	Автомобильная дорога	Курская область, Золотухинский район, Тазовский сельсовет, с. Тазово, ул. Низ	1150	46:07:180101:583
45	Автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул. 8-е Марта, д. Будановка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. 8-е Марта	895	46:07:000000:776
46	Автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул. Пролетарская, д. Будановка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Пролетарская	594	46:07:050101:1397
47	Автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул. Молодежная, д. 2-я Гусиновка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. 2- я Гусиновка, ул. Молодежная	514	46:07:000000:774
48	Автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул. Ленина, д. Будановка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Ленина	1227	46:07:050101:1563
49	автомобильная дорога к магазину в д. 1-е Скородное Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Новоспасский сельсовет, д. 1-е Скородное	2540	46:07:000000:916
50	автомобильная дорога к д. 2-е Скородное Золотухинского района	Курская область, Золотухинский район, Новоспасский сельсовет,	1526	46:07:000000:922

	Курской области	д.2-е Скородное		
51	проезд по с. Донское Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Донской сельсовет с. Донское	1680	46:07:100102:283
52	проезд по с. Долгое Золотухинского района Курской области	Курская область Золотухинский район Свободинский сельсовет с. Долгое	2233	46:07:140601:518
53	автомобильная дорога к деревне Печки Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, Дмитриевский сельсовет, д. Печки	3880	46:07:000000:944
54	автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул. Гвардейская, д. Будановка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Гвардейская	511	46:07:050101:1569
55	автодорога (сооружение дорожного транспорта) по ул.Октябрьская, д. Будановка	Курская область, Золотухинский район, Будановский сельсовет, д. Будановка, ул. Октябрьская	453	46:07:050102:907
56	проезд по ул. Ватутина в д. Будановка Золотухинского района Курской области	Курская область, Золотухинский район, д. Будановка, ул. Ватутина	992	46:07:050102:913
57	автомобильная дорога к с. Коронино Золотухинского района Курской области	Курская область,., Золотухинский район, Донской сельсовет, с. Коронино	2041	46:07:000000:982
58	автомобильная дорога к д. Буклята Донского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область,., Золотухинский район, Донской сельсовет, д. Буклята	920	46:07:000000:984
59	автомобильная дорога к д. Хутарка Донского сельсовета Золотухинского района Курской области	Курская область,., Золотухинский район, Донской сельсовет, д. Хутарка	960	46:07:000000:988
60	автомобильная дорога к д.1-я Гусиновка Золотухинского района Курской области	Курская область,., Золотухинский район, Будановский сельсовет, д.1-я Гусиновка	1304	46:07:000000:992
61	автомобильная дорога	Курская область,., Золотухинский район, Тазовский сельсовет, д. Жерновец, ул. Загороды	924	46:07:000000:975

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

В пределах Золотухинского района для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный (в весенне-летний период) транспорт, а также пользуется пешеходными маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным пешеходным дорожкам и тротуарам.

Пешеходные дорожки (тротуары) обустроены лишь на некоторых участках улиц наиболее крупных населенных пунктов, ТП и ПП преимущественно осуществляют движение совместно, по проезжей части автомобильных дорог.

На территории района (в наиболее крупных населенных пунктах, а также на наиболее оживленных автомобильных дорогах) расположены пешеходные переходы, большинство из которых соответствуют действующим требованиям, но на некоторых из них отсутствует или плохо видна дорожная разметка 1.14.1, отсутствуют или не соответствуют п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" дорожные знаки 5.19.1 или 5.19.2 "Пешеходный переход".

Пешеходные переходы, расположенные на маршрутах движения детей к образовательным учреждениям, в большинстве своем оборудованы всеми необходимыми ТСОДД: дорожной разметкой, дорожными знаками, искусственными неровностями, дорожными светофорами и пешеходными ограждениями.

Перемещение жителей района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования в неорганизованном порядке, по пешеходным дорожкам и тротуарам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками и велополосами на территории района нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности при пользовании данным видом транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа ТС на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых ТС, находящихся в собственности граждан.

По дорогам района проходят маршруты общественного пассажирского транспорта, соединяющие населенные пункты района между собой, а также с районным центром – п. Золотухино, с областным центром – г. Курск и административным центром соседнего – Поныровского района – п. Поныри.

Автостанций в Золотухинском районе нет. На дорогах района по маршрутам движения общественного пассажирского транспорта обустроены остановочные пункты.

Население осуществляет хранение личных ТС, на собственных приусадебных участках, в гаражах и на придомовых территориях. Хранение ТС юридических лиц осуществляется на территориях предприятий и автохозяйств.

Недостаточное количество организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку ТС, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих возле объектов тяготения населения, уменьшается до 50 %. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают БДД, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

В соответствии с ГОСТ Р 50597 автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ Р 52290 и размещенными по ГОСТ Р 52289.

На автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, отмечается нехватка ТСОДД, в частности дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2, 2.1, 2.4, 3.4, 4.1.2, 5.16, 5.19.1, 5.19.2, 8.13.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков:

- конструкция – соответствует ГОСТ Р 52290;
- видимость в темное время суток (коэффициент световозвращения) – соответствует ГОСТ Р 52290;
- видимость в светлое время суток (коэффициент яркости) – соответствует ГОСТ Р 52290;
- различимость цветного изображения (координаты цветности) – в целом соответствует ГОСТ Р 52290, но некоторые знаки имеют выцветшую поверхность;
- применение – в целом соответствует ГОСТ Р 52289, но в некоторых местах не обеспечивается необходимая видимость дорожных знаков (требуется вырубка кустов или опиловка деревьев);
- состояние поверхности – в целом соответствует ГОСТ Р 50597, но некоторые знаки имеют грязную, со следами коррозии или поврежденную поверхность, затрудняющую их восприятие;
- изображение на знаке – в целом соответствует ГОСТ Р 52290, но в единичных случаях наблюдается отслаивание символов от поверхности.

В соответствии с ГОСТ Р 50597 дорожную разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять по ГОСТ Р 51256 и наносить в соответствии с ГОСТ Р 52289.

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки:

- видимость в темное время суток (коэффициент световозвращения) – соответствует ГОСТ Р 51256;

- видимость в светлое время суток (коэффициент светоотражения при дневном рассеянном или искусственным освещении) – соответствует ГОСТ Р 51256;

- техническое состояние – в целом соответствует ГОСТ Р 51256, но в некоторых местах наблюдается износ (разрушение) линий и символов;

- коэффициент сцепления – соответствует ГОСТ Р 50597;

- применение – соответствует ГОСТ Р 52289.

В соответствии с ГОСТ Р 50597 опасные для движения участки автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, в том числе проходящие по мостам и путепроводам, должны быть оборудованы ограждениями в соответствии с ГОСТ Р 52607, ГОСТ 26804, ГОСТ Р 52289, СНиП 2.05.02 и СНиП 2.05.03. Ограждения должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ Р 51256. Оцинкованные поверхности ограждений не требуют окраски.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных ограждений:

- конструкция – соответствует ГОСТ 26804 и ГОСТ Р 52607;

- окраска – соответствует ГОСТ Р 51256;

- техническое состояние – в целом соответствует ГОСТ Р 50597, но на некоторых ограждениях наблюдаются механические повреждения, следы коррозии;

- применение – соответствует ГОСТ Р 52289, СНиП 2.05.02 и СНиП 2.05.03.

В соответствии с ГОСТ Р 50597 сигнальные столбики и маяки должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращатели в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 50971 и должны быть установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970 и ГОСТ Р 52289.

Анализ эксплуатационного состояния сигнальных столбиков и маяков:

- конструкция – соответствует ГОСТ Р 50970, ГОСТ Р 50971;

- окраска – соответствует ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 50971;

- вертикальная разметка – соответствует ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 50971;

- световозвращатели – соответствует ГОСТ Р 50971;

- применение – соответствует ГОСТ Р 50970 и ГОСТ Р 52289;

- техническое состояние – в целом соответствует ГОСТ Р 50597, но некоторые столбики имеют разрушения и деформации.

В соответствии с ГОСТ Р 52605 на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения ТС до 40 км/ч и менее устраивают ИН. Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

Анализ эксплуатационного состояния ИН:

- конструкция и размеры – соответствует ГОСТ Р 52605;

- применение – соответствует ГОСТ Р 52605;

- коэффициент сцепления – соответствует ГОСТ Р 50597;

- световозвращающие элементы – соответствуют ГОСТ Р 50597 и ГОСТ Р 51256;

- техническое состояние – соответствует ГОСТ Р 52605;

- дорожные знаки – соответствует ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 52289;

- дорожная разметка – соответствует ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52289.

В соответствии с ГОСТ Р 52289 светофоры применяют для регулирования очередности пропуска ТС и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

Анализ эксплуатационного состояния светофоров:

- конструкция и размеры – соответствует ГОСТ Р 52282;

- техническое состояние – соответствует ГОСТ Р 52282;

- применение – соответствует ГОСТ Р 52289.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, находится в удовлетворительном состоянии.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Обстановка в Золотухинском районе в области параметров ДД характеризуется как благоприятная. Наибольшая интенсивность ДД наблюдается в утренние часы с 7.00 до 8.30, дневное время с 11.30 до 13.00 и вечернее время с 16.30 до 19.00.

Расчетная интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает 250 привед. ед. / сут., расчетная скорость движения 40–80 км/ч, доля транзитного транспорта не более 10 %.

Общественный пассажирский транспорт по дорогам района передвигается в общем потоке ТС согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Места для стоянки ТС организованы возле объектов тяготения населения.

Свободные условия проезда ТС, отсутствие заторов, ограничений движения ТС, разделения населенных пунктов преградами, их относительная компактность создают удовлетворительные условия ДД для индивидуального транспорта.

Задержки в движении ТС на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, отсутствуют.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Основной проблемой транспортной системы является проблема аварийности, которая в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном ДД, недостаточной

эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников ДД.

ДТП наносят экономике значительный ущерб.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников ДД являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек и переходов, ТСОДД приводит к увеличению нарушений ПДД пешеходами.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- увеличением автомобильного парка личных ТС;
- низкой долей перевозок общественным пассажирским транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между увеличением количества ТС и протяженностью УДС, зачастую не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В 2022 году на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, ДТП не зарегистрировано.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, включают следующие предложения (мероприятия):

1 Организация движения ТС, в том числе:

- организация приоритета движения на пересечениях;
- организация скоростного режима движения ТС – ограничение скорости движения ТС в отдельных местах УДС.

2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги.

3 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, обустройство наземных пешеходных переходов.

4 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест).

5 Размещение ИН.

Проектные решения по ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, представлены в приложении А. Адресные ведомости ТСОДД представлены в приложениях Б–Л.

3 Расчет объемов строительно-монтажных работ

На основании проектных решений по ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, необходимо выполнение следующих объемов строительно-монтажных работ:

- нанесение дорожной разметки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.13, 1.14.1 и 1.25 – 159,3 м²;
- установка 395 дорожных знаков;
- установка 288 м дорожного ограждения;
- установка 246 сигнальных столбиков;
- строительство 1 пешеходного перехода.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность проектных решений по ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области, будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов ОДД на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Администрации Золотухинского района Курской области;

- в повышении пропускной способности УДС и БДД ТС и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения ТС с расчетными скоростями,

- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей ТС,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов УДС ТСОДД.