**Проект**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЗОЛОТУХИНСКОГО РАЙОНА**

**КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

Об утверждении Правил возмещения вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов, при движении

по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

в границах Золотухинского района

Курской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. N 272 « Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 г. N 67 « Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального района «Золотухинский район» Курской области, Администрация Золотухинского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Золотухинского района Курской области.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

И.о. Главы Золотухинского района Н.М.Кащавцева

Приложение

Утверждены

постановлением

Администрации Золотухинского района

Курской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № \_\_\_\_\_\_

Правила

возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Золотухинского района Курской области.

1. Настоящие Правила в соответствии с [Федеральным законом](https://base.garant.ru/12157004/) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движения по автомобильным дорогам местного значения Золотухинсого района Курской области транспортных средств осуществляющих перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Администрацией Золотухинского района Курской области в отношении соответственно участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Золотухинского района Курской области, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно [приложению](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_11000) и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных запрещающими дорожными знаками [3.11](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_311) "Ограничение массы" и (или) [3.12](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/#block_300312) "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со [статьей 30](https://base.garant.ru/12157004/7d6bbe1829627ce93319dc72963759a2/#block_30) от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

Пр = [Рпм+ (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.pngS https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.pngТтг ,

где:

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается по формуле:

Ттг  
= Тпгhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местных бюджетов, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Приложение

к [Правилам](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1000) возмещения вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами,

осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов, при

движении по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

в границах Золотухинского района

Курской области

Методика  
расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкзhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Ккап.ремhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Ксезhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Рисх.осьhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png (1 + 0,2 https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.pngПось1,92https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png (а / H - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1101);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1101);

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1102);

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1102);

б) Рпомi = Ккап.ремhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Ксезhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Рисх.осьhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png (1 + 0,14 https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.pngПось1,24https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png (а / H - b))

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.ремhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Кпмhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png Рисх.пмhttps://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.png (1 + с https://base.garant.ru/files/base/73495159/922685338.pngПпм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1101);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](https://base.garant.ru/73495159/3fdbf04067bda5f45a5036c4aae7723c/#block_1101);

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

с - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Центральный | 2,07 | 1,00 | 1 |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тc | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |